

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. OLDŘICH HORA

Garant profese:

ING. OLDŘICH HORA

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN ŠTROF

Vypracoval:

ING. MARTIN ŠTROF

Kontroloval:

ING. OLDŘICH HORA

Název akce:

GSM-R ÚSTÍ NAD LABEM - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

17 035 208

Projektový stupeň:

DUR

Část:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum:

06/2018

Číslo části:

D.1

Název přílohy:

POŽADAVKY NA VÝKON NEBO FUNKCE

Měřítko:

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

2

Požadavky na výkon nebo funkce				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
D	Technologická část			
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení			
Obecně				
		Níže v požadavcích na výkon a funkci jsou popsány základní parametry pro výstavbu jednotlivých PS. Pro správné ocenění jednotlivých PS je nutné využít přiloženou projektovou dokumentaci (výkresová část, přílohy a další) včetně technické zprávy.		
PS 100	Přenosové zařízení zab. zař.	<p>Pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení a zaokružování úseku Praha - Plzeň - Cheb se navrhuje přenosový systém SDH s přenosovou rychlostí STM-4 pro zabezpečovací zařízení (DOZ, ETCS). V úseku Ústí nad Labem - Chomutov se navrhuje ve stanicích vybudovat přenosový systém se zdvojenou architekturou (případně je možné pro potřeby obchozí trasy realizovat pouze jednu větev). Přenosové zařízení bude umístěno ve skříních DOZ a napájeno ze zálohovaného zdroje UNZ. Umístění se navrhuje v žst. Most a žst. Lovosice.</p> <p>Pro navazující úsek Chomutov – Cheb bude v související stavbě GSM-R Chomutov – Cheb realizováno pokračování přenosového traktu v žst. Ostrov nad Ohří. Stávající routery pro komunikaci SSZ v ŽST se měnit nebudou. Jedná se o doplnění přenosového systému, který bude sloužit pro zaokružování stávajícího úseku Praha – Plzeň – Cheb pro potřeby DOZ a ETCS.</p> <p>Pro synchronizaci přenosového zařízení pro zab. zařízení ve funkci časovače je navrhováno kompaktní zařízení, které se vyznačuje vysokou přesností oscilátoru kvalita signálu PRC, G.811 při zavěšení na GPS satelity a G.812 v režimu holdover. Pro zajištění galvanického oddělení časovače a skříně DOZ je navrženo použití media konvertoru/multiplexoru. Zařízení bude umístěno do uzamykatelné skříňky. Anténa včetně stožáru, koaxiálního svodu, přepětových ochran bude umístěna na objektu.</p> <p>Součástí tohoto PS je také úprava optické kabelizace (dle směrnice SŽDC) pro účely připojení zab. zař. min. v žst. Most, žst. Lovosice a žst. Ústí nad Labem. Úprava optické kabelizace bude spočívat v propojení sdělovací místnosti se stavědlovou ústřednou, dodávce příslušných komponent, provaření potřebných vláken, měření optických kabelů a dalších potřebností spojených se zprovozněním optické trasy. S tím souvisí i příprava příslušné kapacity optických vláken do stavědlových ústředí v jednotlivých lokalitách položením nového POK 72 vláken a dodávka/dovybavení ODF ve stavědlové ústředně a provaření vláken v ODF VNT 144 ve sdělovací místnosti.</p> <p>Při zprovožňování optické trasy může dojít i k úpravám v jiných lokalitách. Toto bude nutné koordinovat v rámci realizace v souvislosti s výstavbou souvisejících staveb, které na tomto rameni probíhají.</p> <p>Součástí tohoto PS je kompletního dokončení obchozí trasy, ve které bude nutné překonfigurovat stávající přenosové systémy (CDP Praha – Plzeň – Cheb a CDP Praha – Kralupy nad Vltavou).</p>	Nutná koordinace s ostatními SO a PS Podrobné informace o SO jsou zaneseny v TZ	